|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
|  |  |  |  |  |
| اسم المرفق: الرقم: | | | | |
| العقد / المرفق الفرعي: | | | | |
| تاريخ التقييم: | | | | |
| اسم المقيّم: | | | | |
|  |  |  |  |  |

| **1** | **التخطيط** | **الإجابة** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
| **1-1** | هل تم إجراء تقييم المخاطر المرتبط بعمليات المركبات قبل تشغيلها في المرفق (قبل حشد التجهيزات)؟ |  |  |  |
| **1-2** | هل هناك أدلة على إجراء تحليل سلوكي للسلوكيات المرغوبة أو السلوكيات الخطيرة بشأن تفاعل المركبات والأفراد؟ |  |  |  |
| **1-3** | هل أعدّت المرافق خطة مكتوبة أو رسمية لإدارة حركة المرور ونفذتها؟ |  |  |  |
| **1-4** | هل تتطرق خطة إدارة حركة المرور في المرفق إلى اعتبارات محدّدة في المخطط؟ |  |  |  |
| **1-5** | هل يتطرق نطاق تركيز مخطط المرفق إلى مسألة فصل مسارات المشاة عن مسارات المركبات، وذلك عبر تصميم وتخطيط مناسب للطرق يقوم على المخاطر المرتبطة بذلك المرفق تحديدًا؟ |  |  |  |
| **1-6** | هل تم إرساء معايير سلامة المعدات لكل نوع من المركبات لاستخدامها في المرفق، ودمج تلك المعايير في متطلبات المشتريات ومواصفات العقود؟ |  |  |  |
| **1-7** | هل يراقب المرفق مناطق العمل حيث تتم الاستعانة بمناوبات مراقبة المرور للتحقق من التوقف عن الاستعانة بتلك المناوبات عندما لا تدعو الحاجة إلى ذلك؟ |  |  |  |
| **1-8** | هل تم إعداد خطط مناسبة للطوارئ عند الضرورة؟ |  |  |  |
| **1-9** | في الحالات حيث تتم الاستعانة بمناوبات مراقبة المرور (عمال الإشارة)، هل يتم التوقيع على تحليل المخاطر أو تقييم المخاطر لتلك الأعمال بدقة من قبل مدير المرافق أو مدير العمليات لتأكيد عدم إمكانية استخدام التدابير الأخرى (بدون أشخاص)؟ |  |  |  |
| **1-10** | هل أجرى المرفق تقييمًا للمخاطر في الحالات حيث يتم نقل عدة موظفين من المرفق إلى معسكر أو مرافق الإعاشة؟ |  |  |  |
| **1-11** | هل تتم المداومة على أعمال المعاينة والصيانة المستمرة والمجدولة لكل مركبة وفقًا لتوصيات الجهة المُصنّعة أو توجيهات بيكتل لعمليات المعدات (أو كلاهما)؟ |  |  |  |
| **1-12** | هل يتم الاحتفاظ بالسجلات لكافة أنشطة الصيانة وطيلة مدة استخدام المركبة في المرفق؟ |  |  |  |
| **1-13** | هل تحتوي سجلات الصيانة على الإجراءات المفصّلة للمعاينات والإصلاحات التي تجري للمركبات المتعرضة لحوادث؟ |  |  |  |
| **1-14** | هل يحرص المرفق على عدم تحميل الشاحنات والمركبات بحمولة زائدة (أي لا ينبغي تحميل الحمولات الثقيلة أو الكبيرة سوى في مركبات مخصصة لذلك بشكل آمن)؟ |  |  |  |
| **1-15** | هل يحتوي تقييم مخاطر العمل وبطاقة تحليل سلامة المهام وتخفيض المخاطر على قسم يختص بحركة المركبة وتدابير التخفيف من الأخطار؟ |  |  |  |
| **1-16** | هل توجد خطة لمعاينة أحمال المركبات (لتجنّب التحميل الزائد أو الأحمال غير المناسبة) قبل الدخول إلى المرفق أو الخروج منه؟ |  |  |  |

| **2** | **التدريب** | **الإجابة** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
| **2-1** | هل تم إعداد أو مراجعة التدريب على سلامة المركبات والسائقين المُقدّم إلى الموظفين؟ |  |  |  |
| **2-2** | هل تم إعداد أو مراجعة التدريب على سلامة المركبات والسائقين قبل كافة المقاولين من الباطن ومقاولي العميل؟ |  |  |  |
| **2-3** | هل يجتاز الموظفون، الذين يُطلب منهم القيادة في المرافق، دورة تدريبية مختصة بسلامة المركبات والسائقين قبل القيادة لتنفيذ أعمال الشركة؟ |  |  |  |
| **2-4** | هل يوفر المرفق للموظفين دليلًا للقيادة في المرفق؟ |  |  |  |
| **2-5** | هل يتم تقديم محاضرة متخصصة أو إعداد نشرة فصلية (على الأقل) للتدريب والتوعية بسلامة السائقين والمركبات؟ |  |  |  |
| **2-6** | هل يُطلب من الموظفين العاملين في تشغيل المركبات داخل المرفق وخارجه الحصول على تصريح قيادة قبل تشغيل المركبات؟ |  |  |  |
| **2-7** | في الحالات غير المحظورة بموجب النظم والقوانين المحلية، هل اجتاز السائقون بنجاح فحوصات المخدرات والمشروبات الكحولية المطلوبة من المرفق؟ |  |  |  |
| **2-8** | هل يمتلك السائقون خبرة في القيادة لا تقل عن عامين؟ |  |  |  |
| **2-9** | إن لم يكن ذلك أحد متطلبات امتحان الحصول على الرخصة المحلية، هل يُطلب من السائقين اجتياز فحصٍ للنظر؟ |  |  |  |
| **2-10** | هل يجتاز السائقون بنجاح كافة الدورات التعليمية المطلوبة من السائقين في المرفق؟ |  |  |  |
| **2-11** | هل يوقّع الموظفون نموذجًا يشهد بأنهم يستوعبون قواعد القيادة في المرفق وسيلتزمون بكافة متطلبات القيادة في المرفق؟ |  |  |  |
| **2-12** | هل تلقى جميع أفراد مناوبات مراقبة حركة المرور (عمال الإشارة) التدريب اللازم؟ وتم تمييزهم بملصق محدّد (أو بوسيلة أخرى) لبيان أنهم تلقوا التدريب؟ |  |  |  |
| **2-13** | هل يتم تدريب مناوبات مراقبة المرور على استخدام إشارات الأيدي القياسية عند توجيه المركبات؟ |  |  |  |

| **3** | **ملخص بالأحداث وجهود التحسين المستمر** | **الإجابة** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
| **3-1** | هل يوجد لدى المرفق سجلٌ بالأحداث لتسجيل حوادث المركبات أو المعدات بوضوح؟ |  |  |  |
| **3-2** | هل أجرى المرفق مراجعة للأسباب الجذرية لتلك الأحداث وعمل على تطبيق الإجراءات التصويبية لمنع تكرارها؟ |  |  |  |
| **3-3** | هل تمت مشاركة كافة الدروس المستفادة من عملية التقييم مع طواقم العمل بالمرفق وكافة المعنيّين؟ |  |  |  |
| **3-4** | هل تمت مراجعة فاعلية خطة إدارة المرور في المرفق من خلال مراقبة سير العمل والتقييمات الرسمية وغير الرسمية مرة كل 6 أشهر على الأقل؟ |  |  |  |
| **3-5** | هل تتم معاينات المرفق الدورية المتعلقة بإدارة حركة المرور وعمليات المعدات في كل موقع من مواقع العمل النشطة؟ |  |  |  |
| **3-6** | هل يتم إسناد الإجراءات التي تفرضها المعاينات إلى مسؤولين محدّدين ومتابعتها حتى إنجازها وإغلاقها؟ |  |  |  |

| **4** | **الضبط التشغيلي** | **الإجابة** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
| **4-1** | هل جرى اتخاذ التدابير الاحترازية اللازمة للتعامل مع القيادة في ظروف الطقس غير المواتية، والحالات الجوية السيئة، والمواقع غير الممهدة، والقيادة ليلاً؟ |  |  |  |
| **4-2** | هل تم تحديد مسارات المشاة بوضوح في مخطط المرفق لتمكين الوصول الآمن من مواقف المركبات، ومناطق التنزيل، ومناطق العمل وإليها للموظفين؟ |  |  |  |
| **4-3** | هل تم تحديد مناطق مُخصصة للمشاة فقط بالمناطق التي تستوجب ذلك حيث تُحظر فيها المركبات تمامًا؟ |  |  |  |
| **4-4** | هل تم فصل مسارات المشاة بوضوح عن مسارات المركبات بالسياجات والمتاريس المؤقتة أو غيرها من الوسائل المناسبة - باستثناء الأعلام؟ |  |  |  |
| **4-5** | هل تُعتبر مسارات المشاة واسعة بما يكفي بحيث تستوعب أعداد الموظفين المحتمل أن يستخدمونها في أوقات الذروة؟ |  |  |  |
| **4-6** | هل مسارات المشاة خالية من العقبات وتحتوي ممرات آمنة ومستوية للسير؟ |  |  |  |
| **4-7** | هل مسارات المشاة محدّدة بلافتات أو علامات واضحة؟ |  |  |  |
| **4-8** | هل توفّر مسارات المشاة مناطق عبور آمنة للموظفين؟ |  |  |  |
| **4-9** | هل تؤخذ تدابير ضبط حركة المرور بالاعتبار في المواقع التي تشهد عبور عدد كبير من الموظفين لمسارات تشغلها المركبات باستمرار (مثل مناطق العبور المخصصة، وجود عامل إشارة للتحكم بحركة المركبات، إشارات ضوئية، حارس يرتدي زيّا مناسبًا لتمكين المشاة من العبور، الخ)؟ |  |  |  |
| **4-10** | هل صُممت كافة مسارات المركبات بحيث تتجنّب مسارات المشاة؟ |  |  |  |
| **4-11** | في الحالات المناسبة، هل تم تحديد مسارات رئيسية للمركبات تستوعب أكثر أنواع حركات المركبات شيوعًا (مثل تسليم الطلبات والطرود، وحركة المعدات الثقيلة من المرفق وإليه، إلخ)؟ |  |  |  |
| **4-12** | في الحالات حيث تكون نسبة المخاطرة مرتفعة بسبب أنواع وحجم عمليات المركبات في منطقة أو مسار محدّد، هل تُستخدم تدابير ضبط الحركة المرورية (مثل المسارات المنفصلة لأنواع المركبات المختلفة، مسارات المركبات الثانوية إلى مناطق العمل المؤقتة، الخ)؟ |  |  |  |
| **4-13** | هل تخفّض مسارات المركبات الحاجة إلى الرجوع للخلف إلى الحدّ الأدنى من خلال استخدام نظم الطرق وحيدة الاتجاه أو نقاط الدوران (أو كليهما)؟ |  |  |  |
| **4-14** | هل توجد على مسارات المركبات أسطح ثابتة، ومنافذ تصريف كافية، وتشكيلات مناسبة تسمح بالحركة الآمنة؟ |  |  |  |
| **4-15** | هل تُوضع علامات واضحة تحذّر المشاة والسائقين من المخاطر، وتذكّرهم بممارسات العمل الآمن، كما توجههم إلى المسارات الآمنة؟ |  |  |  |
| **4-16** | هل تبيّن مسارات المركبات حدود السرعة وتدابير ضبط السرعة المسموح بها في مخطط الطرق بالمرفق؟ |  |  |  |
| **4-17** | هل توجد تدابير للتحكم بالدخول عند مدخل المرفق؟ |  |  |  |
| **4-18** | هل توجد مناطق اصطفاف المركبات العامة بعيدًا عن مناطق تشغيل أنشطة الآلات الثقيلة؟ |  |  |  |
| **4-19** | هل تتيح مواقع اصطفاف المركبات سهولة الوصول إلى المرفق، وممرًا آمنًا للمركبات والمشاة عند انتقالهم من المواقف التابعة للمرفق وإليها. |  |  |  |
| **4-20** | هل تقع مناطق التحميل والتفريغ بعيدًا عن المناطق المخصصة للمشاة حصرًا وعن مسارات المشاة الرئيسية؟ |  |  |  |
| **4-21** | هل تتبع مناطق التحميل والتفريغ نظام الطرق وحيدة الاتجاه؟ وتحتوي نقاطًا آمنة للدخول والخروج؟ |  |  |  |
| **4-22** | هل توفر مناطق التحميل والتفريغ مساحات كافية لحركة المركبات؟ |  |  |  |
| **4-23** | هل تحتوي مناطق التحميل والتفريغ إضاءةً كافيةً في حال العمل ليلًا أو في الظروف الجوية السيئة، إلى جانب الشواخص الواضحة والوسائل المناسبة لمساعدة السائقين على الرؤية؟ |  |  |  |
| **4-24** | هل توجد مرافق الإعاشة اللازمة في مواقع مواتية بحيث لا يحتاج الموظفون إلى عبور طريق أو منطقة تنشط بها حركة المركبات؟ |  |  |  |
| **4-25** | هل يراعي السائقون حدود السرعة المعلنة في كافة الأوقات أثناء القيادة داخل أو خارج المرفق؟ |  |  |  |
| **4-26** | هل يتبع السائقون شواخص المرور والإشارات المرورية وغيرها من اللافتات أثناء تشغيل المركبات؟ |  |  |  |
| **4-27** | هل يحرص المرفق على ألّا يقوم السائقون بتشغيل أي نوع من أجهزة الاتصال للإرسال والاستقبال (مثل الهاتف أو جهاز النداء أو اللاسلكي أو غيره) أثناء تشغيل مركبة من أي نوع (بحيث يجب على السائق الوقوف بشكل آمن قبل استخدام تلك الأجهزة)؟ |  |  |  |
| **4-28** | هل يفسح السائقون الطريق للمشاة في مناطق العبور المُخصصة والمناطق الأخرى المشار إليها باللافتات؟ |  |  |  |
| **4-29** | هل يرتدي السائقون والركاب أحزمة الأمان أثناء تشغيل المركبة؟ |  |  |  |
| **4-30** | هل تتوقف المركبات بشكل كامل لصعود ونزول الركاب؟ |  |  |  |
| **4-31** | هل يوقف السائقون المركبات في المواقف المخصصة فقط؟ |  |  |  |
| **4-32** | هل يتجنّب السائقون إيقاف المركبات في المناطق شديدة الازدحام أو في المناطق التي تعمل بها المعدات الثقيلة؟ |  |  |  |
| **4-33** | هل يوفر المرفق الحماية المادية المناسبة التي من شأنها تحمّل صدمات المركبات من أجل حماية الأشخاص الذين يعملون على توجيه المركبات (مثل الحواجز الخرسانية أو الترابية أو غيرها)؟ |  |  |  |
| **4-34** | هل تمتلك مناوبات مراقبة حركة المرور الإضاءة المناسبة (مثل الكشافات أو المصابيح اليدوية) في حال العمل في ورديات ليلية أو مناطق خافتة الإضاءة كالأنفاق؟ |  |  |  |
| **4-35** | هل تظل مناوبات مراقبة حركة المرور في المنطقة المحميّة ما لم تتوقف الأعمال أو تحل محلّها مناوبة أخرى؟ |  |  |  |
| **4-36** | هل يتم تزويد مناوبات مراقبة حركة المرور الثابتة بمكان مناسب للحماية من ظروف الطقس السيئة (كالمطر أو القيظ أو أشعة الشمس الحارقة أو الثلوج أو غيرها)؟ |  |  |  |
| **4-39** | هل تمتنع مناوبات مراقبة حركة المرور عن استخدام الهواتف المتحركة خلال توجيه المركبات؟ |  |  |  |
| **4-40** | هل تم تركيب أجهزة إنذار صوتي عند الرجوع للخلف في المركبات الثقيلة والمعدات المتحركة؟ |  |  |  |
| **4-41** | هل تحتوي المعدات الثقيلة والشاحنات على مرايا أو كاميرات أو أجهزة أخرى لمساعدة السائق في الحدّ من النقاط غير المرئية؟ |  |  |  |
| **4-42** | هل يعاين الشخص المختص المركبات والتأكد من عدم وجود حمولة زائدة عليها قبل الدخول إلى المرفق أو الخروج منه؟ |  |  |  |
| **4-43** | هل يحرص جميع السائقين أو المشغلين على تعبئة جدول المعاينة اليومية للمركبات أو المعدّات وإرساله إلى إدارة المعدات؟ |  |  |  |
| **4-44** | هل تحدد القائمة المرجعية اليومية للمعدات والمركبات "عناصر السلامة الحرجة"، والتي تعني أن المعدات غير ملائمة للخدمة؟ |  |  |  |
| **4-45** | هل توجد أدلة على أن إدارة المعدات تحرص على سحب المعدات من الخدمة فورًا عندما يتبيّن وجود عيب حرج يهدد السلامة؟ |  |  |  |
| **4-46** | هل تتوفر أحزمة الأمان لجميع الركاب في كافة المركبات؟ |  |  |  |
| **4-47** | هل يبذل الموظفون الذين يقومون بتحميل أو تفريغ المركبات أقصى درجات العناية والحذر أثناء التموضع بحيث يتجنّبون مخاطر سقوط مكوّنات الحمولة؟ |  |  |  |
| **4-48** | هل مركبات المرفق مزودة بالحدّ الأدنى من معدات السلامة (أي أحزمة الأمان للسائق والركاب، والمرايا، والأضواء المناسبة وأي لافتات أو لوحات ضرورية)؟ |  |  |  |